



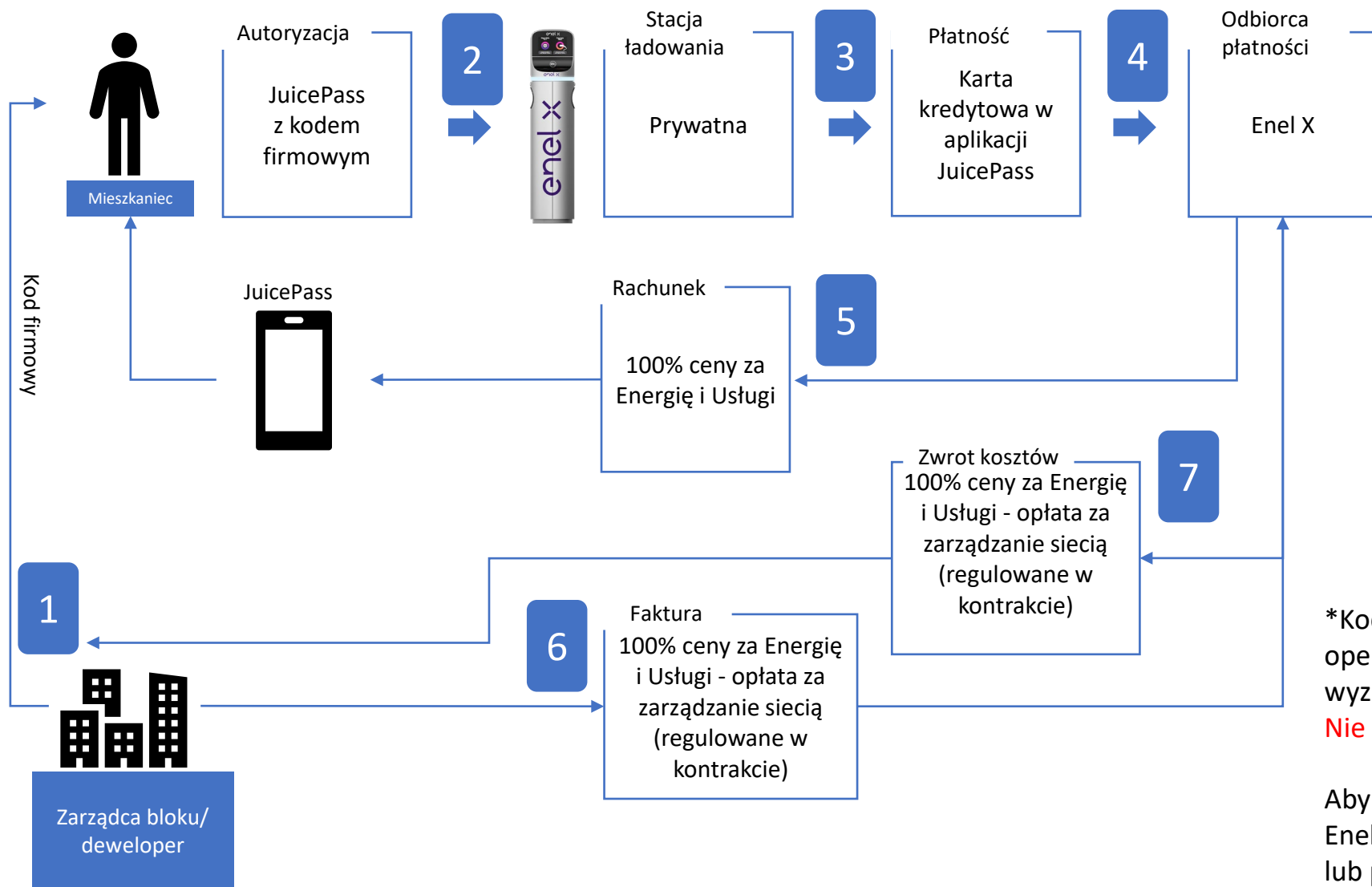
JuiceNet Set&Charge

Przepływ pieniędzy

Oferta skierowana dla
przedsiębiorstw

AVITRON
POLSKA

Użytkownicy prywatni- Prywatny operator przypadek 1



Założenia:

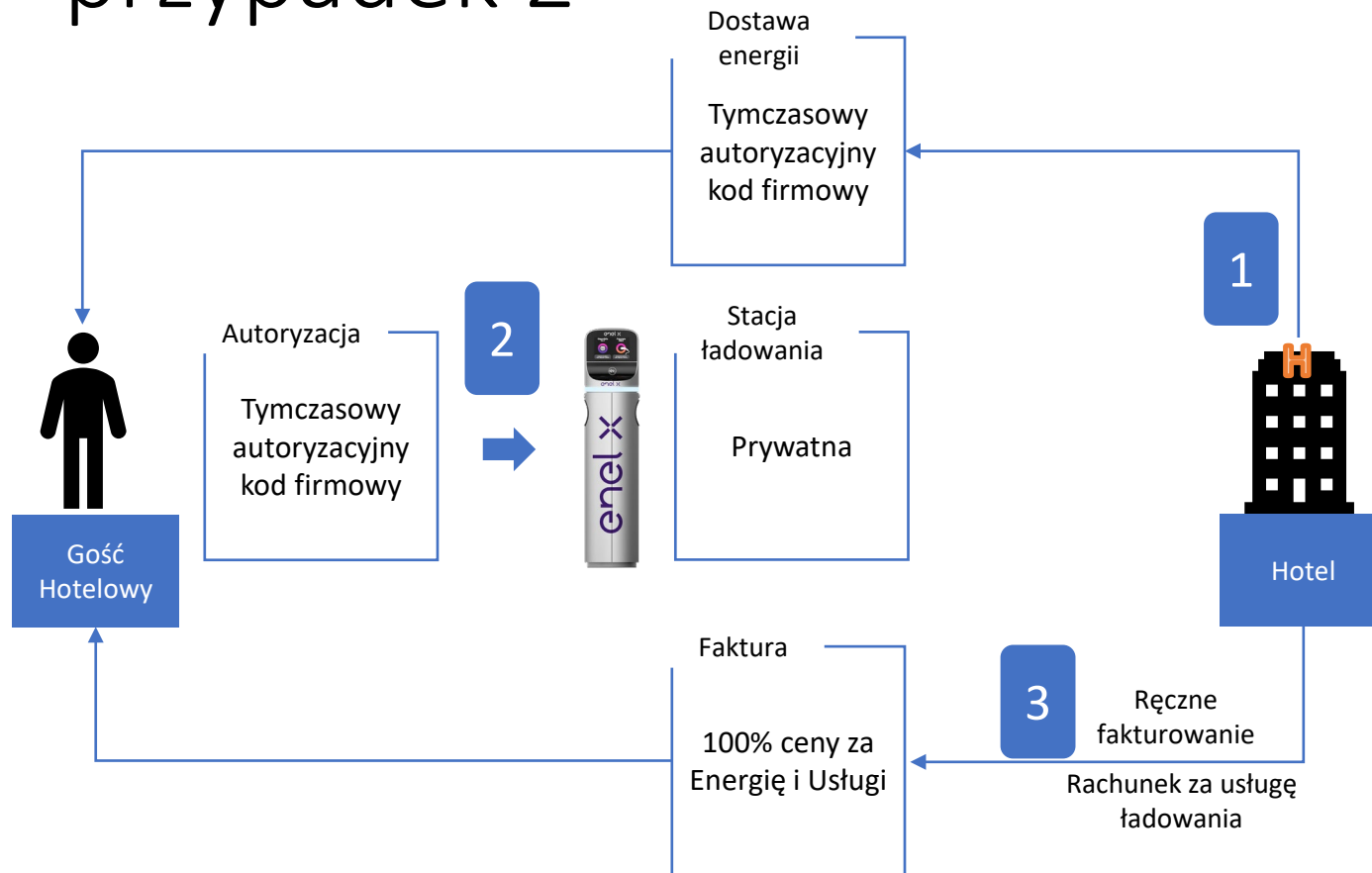
- Klient: Blok mieszkalny
- Kategoria klienta: B2B
- Dashboard: JNSC Prywatny
- Taryfa: Ustalona w systemie zarządzania przez operatora
- Stacja ładowania: prywatna
- Nakłady inwestycyjne: Operator
- Lokalizacja: prywatna
- Użytkownik: Znany, współpraca długoterminowa
- System fakturowania przez Operatora : nie

*Kod autoryzacyjny jest udostępniany przez operatora stacji ładowania wyłącznie dla wyznaczonych użytkowników.

Nie może on zostać udostępniony publicznie.

Aby ładować pojazd elektryczny w sieci publicznej Enel X, kierowca musi wykupić plan taryfowy lub posiadać darmowy plan taryfowy pay-per-use

Użytkownicy prywatni- Prywatny operator przypadek 2



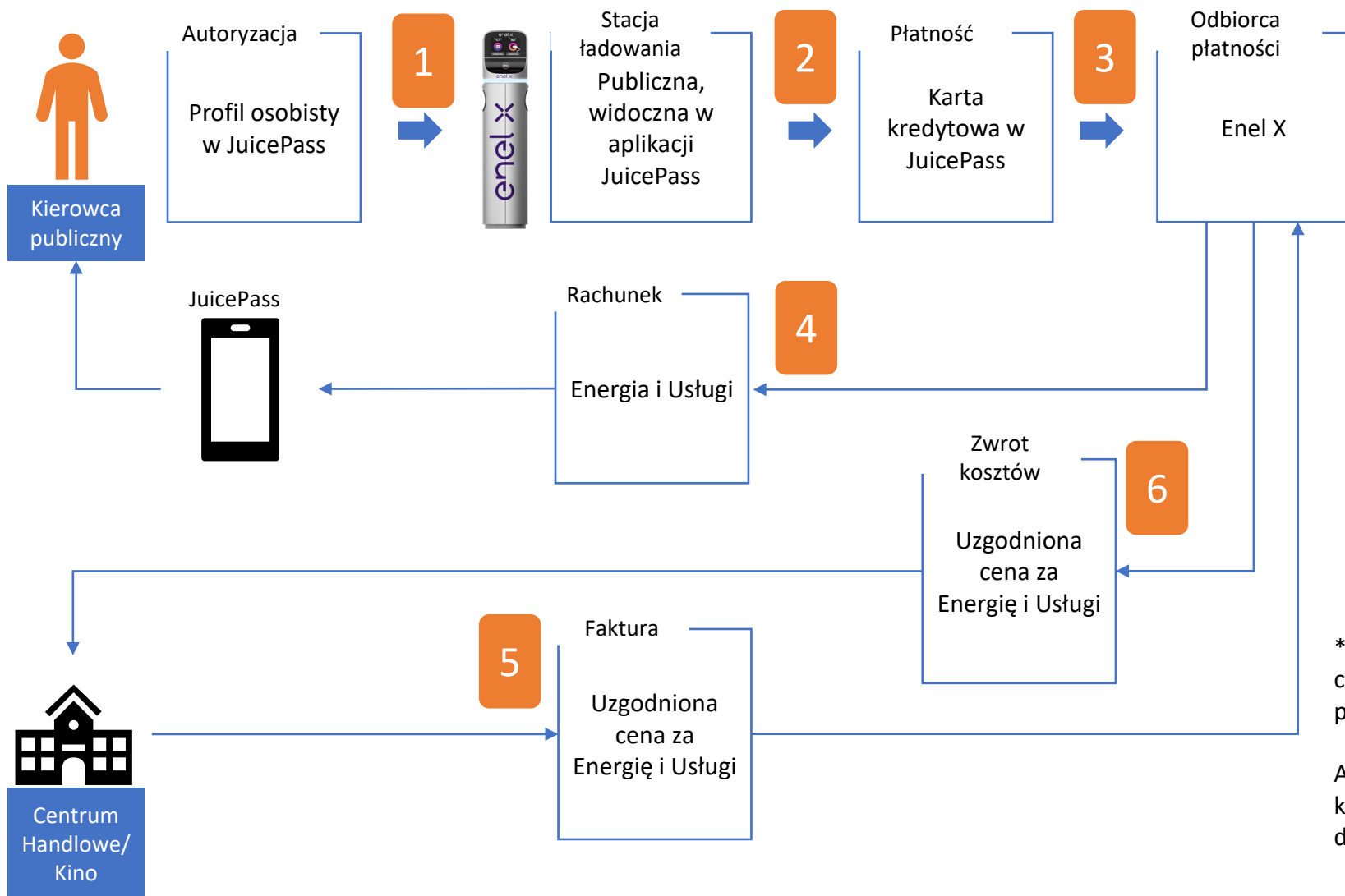
Założenia:

- Klient: Hotel/Restauracja
- Kategoria klienta: B2B
- Dashboard: JNSC Prywatny
- Taryfa: ustalona w systemie zarządzania przez operatora
- Stacja ładowania : prywatna
- Nakłady inwestycyjne: Operator
- Lokalizacja: prywatna
- Użytkownik: znany, współpraca krótkoterminowa
- System fakturowania przez Operatora: tak

*Hotel udostępnia kod firmowy Gościom Hotelowym

Aby ładować pojazd elektryczny w sieci publicznej Enel X, kierowca musi wykupić plan taryfowy lub posiadać darmowy plan taryfowy pay-per-use

Użytkownicy publiczni - Publiczny operator



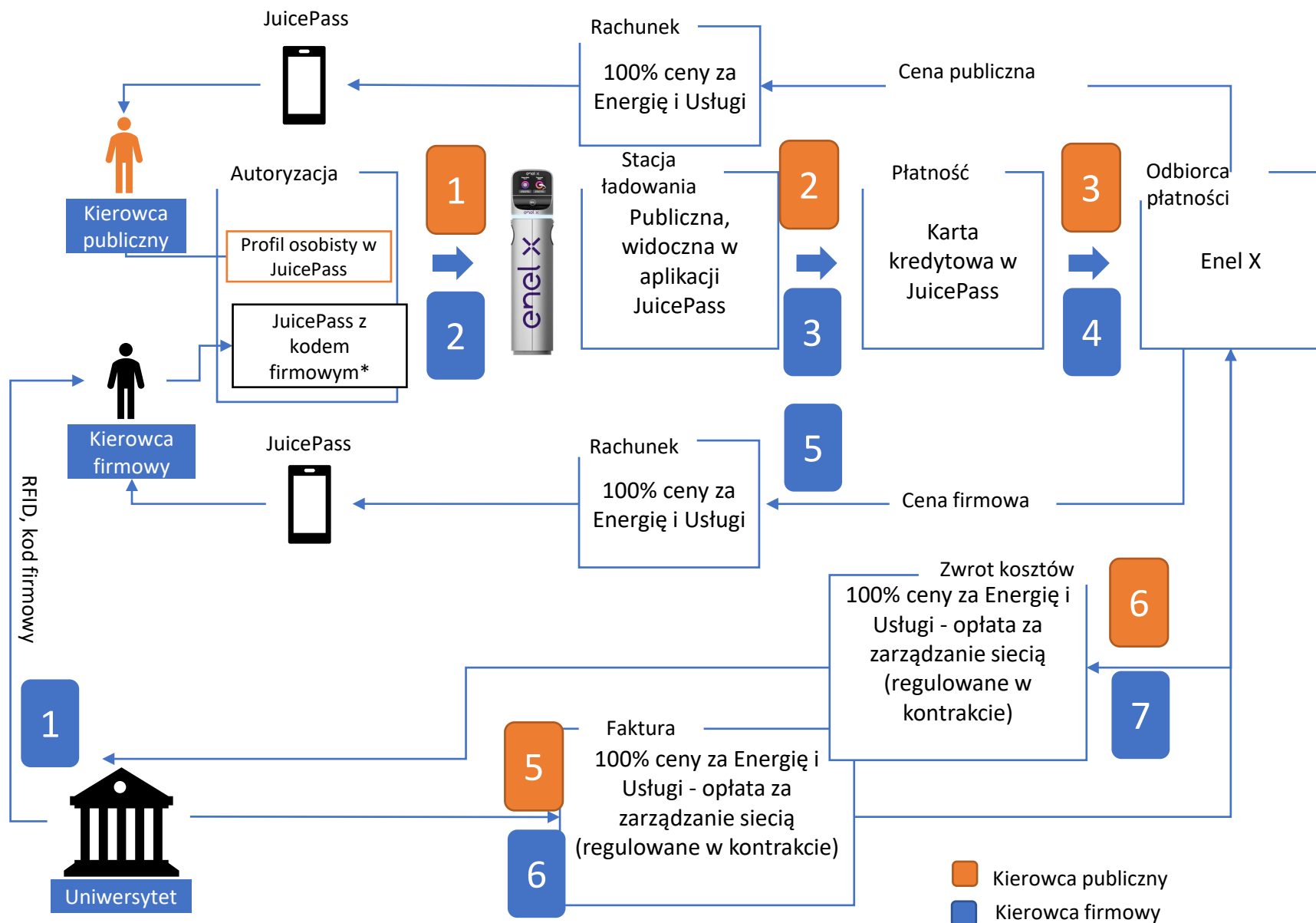
Założenia:

- Klient: Centrum Handlowe/Kino
- Kategoria klienta: B2B
- Dashboard: JNSC Publiczny
- Taryfa: Ustalona przez Enel X
- Stacja ładowania : publiczna
- Nakłady inwestycyjne: Operator (możliwy wkład Enel x)
- Lokalizacja: prywatna
- Użytkownik: znany, współpraca krótkoterminowa
- System fakturowania przez Operatora: nie

*Uzgodniona cena za energię dla Operatora jest niższa niż cena planu taryfowego (cena za energię dla kierowcy publicznego)

Aby ładować pojazd elektryczny w sieci publicznej Enel X, kierowca musi wykupić plan taryfowy lub posiadać darmowy plan taryfowy pay-per-use.

Użytkownicy publiczni - Półpubliczny operator



Założenia:

- Klient: Hotel/Restauracja/ Blok mieszkalny/Uniwersytet/Szpital/Firma
- Kategoria klienta: B2B
- Dashboard: JNSC Półpubliczny
- Taryfa: Ustalona przez Operatora (dwie ceny: prywatna i publiczna)
- Stacja ładowania : Publiczna
- Nakłady inwestycyjne: Operator
- Lokalizacja: prywatna z dostępem publicznym
- Użytkownik: Prywatny i Publiczny
- System fakturowania przez Operatora: nie

*Kod autoryzacyjny jest udostępniany przez operatora stacji ładowania wyłącznie dla wyznaczonych użytkowników.

Nie może on zostać udostępniony publicznie.

Aby ładować pojazd elektryczny w sieci publicznej Enel X, kierowca musi wykupić plan taryfowy lub posiadać darmowy plan taryfowy pay-per-use. Kierowca firmowy widzi zarówno Publiczne jak i Prywatne punkty ładowania w aplikacji JuicePass.